



# Test pneumatici all season 2024: 205/55 R16 94V

Marca	GOODYEAR	PIRELLI	HANKOOK	MICHELIN	KUMHO	VREDESTEIN	FALKEN	FIRESTONE	SAVA	NANKANG	TOYO	SEMPERIT	UNIROYAL	YOKOHAMA	KENDA	INFINITY
Modello	VECTOR 4SEASONS GEN-3	CINTURATO ALL SEASON SF2 <sup>8)</sup>	KINERGY 4S <sup>2</sup>	CROSS-CLIMATE 2	SOLUS 4S HA32+	QUATRAC	EUROALL SEASON AS210	MULTISEASON2	ALL WEATHER	CROSS SEASONS AW-6	CELSIUS AS2	ALLSEASON-GRIP	ALLSEASON-EXPERT 2	BLUEARTH-4S	KENETICA 4S	ECOFOUR
Etichetta europea <sup>1)</sup>	C/B/B (70 dB)	C/A/A (68 dB)	C/B/B (72 dB)	B/B/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/C/B (70 dB)	C/C/B (72 dB)

<b>Sicurezza di guida<sup>2)</sup></b>																
Fondo asciutto	56%	64%	64%	<b>68%</b>	50%	48%	56%	38%	36%	36%	34%	32%	<b>30%</b>	<b>30%</b>	58%	<b>30%</b>
Fondo bagnato	60%	<b>68%</b>	52%	52%	52%	58%	66%	58%	42%	42%	48%	60%	60%	52%	50%	<b>2%</b>
Fondo invernale	64%	60%	52%	70%	68%	56%	46%	50%	74%	56%	44%	<b>76%</b>	62%	54%	<b>8%</b>	52%
Voto sicurezza guida	<b>56%</b>	<b>64%</b>	<b>52%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>46%</b>	<b>38%</b>	<b>36%</b>	<b>36%</b>	<b>34%</b>	<b>32%</b>	<b>30%</b>	<b>30%</b>	<b>8%</b>	<b>2%</b>

<b>Bilancio ambientale<sup>2)</sup></b>																
Usura	<b>90%</b> <sup>3)</sup>	<b>44%</b> <sup>6)</sup>	76%	62%	74%	70%	56%	48%	60%	58%	72%	52%	70%	46%	62%	64%
Abrasione	76%	66%	76%	<b>78%</b>	68%	74%	64%	54%	72%	62%	74%	54%	66%	<b>52%</b>	74%	76%
Efficienza <sup>3)</sup>	70%	58%	64%	70%	60%	74%	62%	70%	<b>78%</b>	52%	66%	70%	74%	<b>44%</b>	54%	68%
Rumorosità	50%	50%	<b>42%</b>	<b>52%</b>	50%	48%	46%	46%	50%	50%	46%	44%	44%	50%	<b>42%</b>	48%
Sostenibilità	44%	50%	<b>38%</b>	<b>56%</b>	32%	40%	30%	44%	44%	<b>18%</b>	30%	50%	50%	34%	24%	24%
Voto bilancio amb.	<b>74%</b>	<b>44%</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>64%</b>	<b>66%</b>	<b>56%</b>	<b>48%</b>	<b>64%</b>	<b>52%</b>	<b>64%</b>	<b>52%</b>	<b>66%</b>	<b>44%</b>	<b>54%</b>	<b>62%</b>

<b>Voto globale</b>																
Valutazione a stelle	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★	★
Valutazione TCS <sup>4)</sup>	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	non consigliato	non consigliato

<b>+ Punti forti</b>	+ Miglior voto nell'usura	+ Miglior voto su bagnato	+ Buono su asciutto	+ Miglior voto su bagnato	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Buono nell'usura	+ Buono su bagnato	+ Buono nell'efficienza	+ Miglior voto nell'efficienza	+ Buono nell'usura	+ Buono nell'abrasione	+ Buono su neve e ghiaccio	+ Miglior voto su neve e ghiaccio	+ Buono su bagnato	+ Buono nell'usura	+ Buono nell'usura
<b>- Punti deboli</b>	- Peggior bilancio ambientale	- Peggior sicurezza di guida	- Peggior efficienza	- Peggior rumorosità	- Peggior efficienza	- Peggior efficienza	- Peggior efficienza	- Peggior efficienza	- Peggior efficienza	- Peggior efficienza	- Peggior efficienza	- Peggior efficienza	- Peggior efficienza	- Peggior efficienza	- Peggior efficienza	- Peggior efficienza

<sup>1)</sup> Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante  
 Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato  
 Lettera 3/cifra: rumore esterno (dB [A])  
<sup>2)</sup> Ponderazione: sicurezza di guida 70%, bilancio ambientale 30%  
<sup>3)</sup> Peso/consumo di carburante. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.  
<sup>4)</sup> Vedi scala di valutazione  
<sup>5)</sup> Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)  
<sup>6)</sup> Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)  
<sup>7)</sup> Porta al declassamento.  
<sup>8)</sup> Successore PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF3 disponibile

**Bilancio ambientale**  
 Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumorosità e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumorosità si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal conteggio del bonus/malus derivante da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di fabbricazione, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà specifiche del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione del bonus/malus.

**Valutazione TCS**

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

**Voto globale in caso di declassamento**

- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «non consigliato» (18-0%), il giudizio sommativo (fondo bagnato) può essere solo «non consigliato».
- Se il giudizio sommativo è «consigliato», «consigliato con riserva» o «non consigliato», i criteri principali sicurezza di guida o bilancio ambientale non possono essere migliori del relativo giudizio sommativo.
- Se un criterio principale è «consigliato con riserva» o «non consigliato», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

**Scala di valutazione TCS<sup>5)</sup>**

eccellente	>80%
molto consigliato	>60%
consigliato	>40%
consigliato con riserva	>20%
non consigliato	>0%

<sup>5)</sup> In caso di valutazione globale identica, i modelli vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza di guida e bilancio ambientale. Se più prodotti ottengono lo stesso risultato finale, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.